

Kinnitatud juhatuse otsusega
08.08.2014.a

**Transiidikeskuse AS territooriumil
tegutseva ettevõtte töötaja**

TÖÖOHUTUSJUHEND nr 37

Kooskõlastatud:

Toomas Uibokant
tootmisdirektor

Meelis Pihel
turundusdirektor

Vjatseslav Belenkov
töökeskkonnaspetsialist

1. PÕHISÄTTED

Käesolev juhend (edaspidi Juhend) on koostatud Eesti Vabariigi kehtivate seaduste ja õigusaktide alusel: töölepingu seadus (15.04.1992), töötervishoiu ja tööohutuse seadus (16.06.1999) ja ravikindlustuse seadus (19.06.2002), sotsiaalministri määrus töötervishoiu- ja tööohutusosalase väljaõppe ja täiendõppe korra kohta (14.12.2000 nr 80), ISPS koodeks (rahvusvaheline laevade ja sadamaalade turvalisuse koodeks, 12.12.2002) ning Transiidikeskuse AS (edaspidi TK) reeglite ja tööohutusjuhendite kohaselt.

Juhend on ette nähtud TK territooriumil tegutsevate ettevõtete (edaspidi **ettevõtte**) töötajatele, kes töötavad TK territooriumil oma juhtkonna juhtimisel või teevad ühistööd koos TK töötajatega.

Juhendamise eesmärgiks on tutvustada töötajaid TK territooriumil kehtivate nõuete ja reeglitega:

- töökorraldus ja käitumisreeglid;
- töötervishoiu ja tööohutuse nõuded;
- käitumine ohuolukorras või õnnetusjuhtumi korral;
- keskkonna saastamise vältimine;
- õigusaktidest tulenevad õigused ja kohustused;
- andmed vastutavate spetsialistide ja esmaabi osutavate isikute ning esmaabikappide asukoha kohta.

TK töökeskkonna riskianalüüsi ja tööohutusnõuete kohaselt on välja töötatud juhend- ja korraldusdokumendid, tööohutusjuhendid ja -meetmed ning masinate, mehhanismide ja seadmete kasutus- ja tehnohooldusjuhendid jne.

Riskianalüüsi andmete põhjal koostatud Juhend teavitab ettevõtete töötajaid ohuteguritest ja riskidest töökohal ja TK territooriumil, nende vältimise ning riskitaseme vähendamise meetmetest.

Juhendamise lahutamatuks osaks allpoolloetletud dokumendid:

- tuleohutusjuhend;
- teave tööohutuse ja töökeskkonna kohta - esmaabikappide asukoht, esmaabi andvate isikute loetelu ning TK operatiivtöötajate kontaktandmed;
- TK konteiner- ja üldkaubaterminali teenindatavate veokijuhtide tööohutusjuhend.

2. ANDMED TK KOHTA JA ÜLDISED OHUTUSNÕUDED

TK territoorium paikneb Muuga sadamas aadressil Veose tn 16 ja Koorma tn 15 ning külgneb kaidega nr 11, 12, 13, 14, 15 ja 16. TK koosseisus on konteinerterminal (kaid nr 14, 15 ja 16) ja üldkaubaterminal (kaid nr 11, 12 ja 13).

TK põhitegevusala on rongide, autode ja laevadega saabuva mitmesuguse kauba/lasti vastuvõtmine (v.a vedellast), hoiustamine, sorteerimine, kaubapartiide moodustamine ja ärasaatmine erinevate transpordivahenditega. Ligi 80% TK poolt töödeldavast kaubast on suuretonnažilised konteinerid.

TK töörežiim on ööpäevane. Terminalide territoorium valgustatud (pimedal ajal), ümberringi aiaga piiratud ja valve all – kogu territooriumi kontrollib videosüsteem.

Teed, laadimis- ja kogumisplatsid on märgistatud vastavalt kinntatud liiklusskeemile.

Laadimistöid tehakse kraanade, konteinerlaadurite, traileritega/raskeveohaagistega vedukite, konteiner- ja kahveltöstukite abil – kõik see kujutab endast ohtu TK territooriumil viibivate ja liikuvate töötajate jaoks ning nõuab erilist isiklikku ettevaatust ja tähelepanu.

3. OHUTEGURID JA KAITSEMEETMED NENDE EEST

Põhilised ohutegurid TK territooriumil viibivate ja töötavate töötajate jaoks on:

- sõidukid ja liikuvad masinad;
- mikrokliima (pidev või pikaajaline töö õues madala temperatuuri ja sademetega);
- kütuse põlemisjäägid;
- kukumine ebatasasel või libedal pinnal (ja takistused liikumisteedel);
- kõrgelt kukumine (töötamine kõrgusel üle 1,5 m, ilma kaitsepiirdeta ja servast vähem kui 1,5 m kaugusel);
- uppumisoht (kukkumine kaitl või laevalt);
- liikuvad masinaosad;
- valgustus (töötamine öhtul ja öösel ebapiisava valgustusega) jne.

TK juhtkond rakendab meetmeid riskide kõrvaldamiseks ja maksimaalseks vähendamiseks oma territooriumil ja töökohtadel.

Kaitseks ohtlike ja kahjulike mõjurite eest peavad töötajad:

- juhinduma käesolevast juhendist, töödejuhataja juhistest ja ohustusmärkidest;
- kasutama isikukaitsevahendeid, kui töö iseloom või ohutusmärgid seda nõuavad;
- täitma tehnoloogilistes kaartides, tööohutusjuhendites, ISPS koodeksis jne iga tööliigi kohta esitatud nõudeid;
- kandma territooriumil liikudes ja eriti töötsoonis viibides valgustpeegeldavate detailidega ohustusvesti ja kaitsekiivrit.



4. TÖÖKORRALDUS TK TERRITOORIUMIL

4.1 Ettevõtte töödejuhatajal tuleb enne TK territooriumil tööga alustamist:

- saada TK töö korraldamise eest vastutavalt isikult töölouba ning vastava juhendi kohane juhendamine allkirja vastu;
- vaadata koos eelmainitud isikuga üle töökoht ja teed, mida mööda hakkab toimuma liiklus töötsooni ning teistele ettevõtte objektidele, kus hakatakse tegema tööd ning kasutatama abi- ja olmeruume;
- lahendada küsimused töö tehnoloogia, isikukaitsevahendite, masinate ja seadmete kasutamise, ohutusmeetmete jms kohta.

4.2 Ettevõtte töödejuhataja (või TK poolne tööd juhtiv isik, olenevalt koostöölepingu tingimustest) peab korraldama töötajate juhendamise ning TK territooriumi ja sellel paiknevate vajalike objektide tutvustamise.

4.3 Töökohta ettevalmistus peab vastama TK tööohutusnõuetele ning ettevõtte ja TK vahel sõlmitud lepingule.

4.4 Tööohutuse eest vastutav isik vastutab alljärgneva eest:

- 4.4.1 kvalifikatsioonitunnistuse ja tööoskuste olemasolu töötajal ning kvalifikatsiooni vastavus tehtavale tööle;
 - 4.4.2 juhendamise vastavus tehtavale tööle (tööohutuses ja kasutatavas tehnoloogias);
 - 4.4.3 erilubade olemasolu eritöödele (näiteks tule- ja keevitustööde tegemiseks tehnojärevalve ning sürveiorkontrolli objektidel; elektritööd ja elektriohutusejuhendamine jne);
 - 4.4.4 töötaja tervisliku seisundi sobivus tehtavaks tööks (arstliku uuringu tulemuste põhjal);
 - 4.4.5 töökoha ja töövahendite ettevalmistus (valgustus, ventilatsioon, tööriistad, seadised, kollektiiv- ja isikukaitsevahendid, eririietus ja -jalatsid jne);
 - 4.4.6 tehnoloogia ja tööohutusnõete järgimine töötajate poolt töötegemisel;
 - 4.4.7 avariolukorras tegutsemiseks vajalike vahendite olemasolu töökohal - näiteks agressiivsete vedelike (happed, leelised, õlid, lahustid jms) väljavoolamise, tulekahju jne korral;
 - 4.4.8 kannatanule esmaabi osutamise vahendite olemasolu töökohal;
 - 4.4.9 sidevahendite olemasolu (või määrab kindlaks sidepidamise viisi enda ja töötajate vahel) ekstreemolukorras.
- 4.5 Töötaja on kohustatud:
- 4.5.1 täitma ettenähtud hügieeni- ja tööohutusnõudeid ja juhiseid;
 - 4.5.2 täitma töökorralduse reegleid;
 - 4.5.3 täitma oma tööandja või tema esindaja nagu ka TK või tema esindajate korraldusi;
 - 4.5.4 täitma tööohutuse üle järelevalvet tegevate isikute korraldusi;
 - 4.5.5 kandma TK kaidel ja lao- või konteineriplatsil töötamisel või töö kontrollimisel eredavärviliste ja valgustpeegeldavate detailidega eririietust või valgustpeegeldavate detailidega vestit; samal territooriumil autoga liikudes tuleb sisse lülitada avariisignalisatsioon (kollane vilkur).
- 4.6 Töötajal on õigus:
- 4.6.1 keelduda tööst, milleks ta ei ole koolitatud ja mida peab ohtlikuks endale, kolmandatele isikutele või ettevõttele ja kliendi varale, teavitades sellest tööandjat või tema esindajat;
 - 4.6.2 nõuda täiendavat koolitust ohutute töövõtete omandamiseks, kui tal töö käigus või enne selle algust tekkis kahtlus oma tegevuse õigsuses;
 - 4.6.3 pidada puhke- ja söögipause spetsiaalselt selleks ettenähtud ja kohandatud ruumides ning järgima tervishoiunõudeid. **Keelatud on** juua vett, süüa ja hoida toiduaineid selleks kohandamata kohtades;
 - 4.6.4 kasutada toidu ja kuuma joogi valmistamiseks ainult juhtkonna poolt lubatud elektriseadmeid. Kõik muud soojendusvahendid **on keelatud**.

5. OHUTUSE PÕHINÕUDED

- 5.1 TK territooriumil ja töötsoonis viibides on töötaja kohustatud kõrvalekaldumatult järgima:
 - tehnoloogianõudeid ja tööohutusjuhendeid, ISPS koodeksi ja teiste käesoleva juhendi punktis 1 loetletud dokumentide nõudeid ja reegleid, samuti talle töökohal ja ametikohustuste täitmise käigus tutvustatud juhendeid ja eeskirju ning juhendumata neist oma tegevuses;
 - hoiatavaid ja keelavaid märke, skeeme, kuulutusi ja teatisi ning liiklusmärke ja -märgiseid.
- 5.2 Piirete, märkide ja muude tööohutust tagavate seadiste mahavõtmine, ümberpaigutamine ja muutmine ilma nende paigutamise eest vastutavate isikute teadmata on keelatud.
- 5.3 Kaidel ja laoplatsidel viibimine on lubatud vaid konkreetse laadimistö ja masinate hooldusega seotud töötajatel.
- 5.4 TK territooriumil peab jalakäija liikuma kõnniteel, selle puudumisel sõidutee vasakul äärel liikluse vastassuunas.

- 5.5 Keelatud on:
- viibida masinate liikumis- ja lasti teisaldamisteel või -alal (s.h ka tagasikäigu korral). Mehhanismile tohib läheneda vaid siis, kui see on seisatud ning töötaja veendunud, et juht/operaator teda näeb;
 - sõita liiklusvahendiga, mis pole ette nähtud reisijateveoks;
 - juhtida sõidukeid või laadimismasinaid ilma kehtiva kvalifikatsioonitunnistuse ja konkreetse sõidukimudeli kasutusloata.
- 5.6 **Raudteede ja manöövrirööpa piirkonnas**
- 5.6.1 Raudtee- ja manöövrirööpa piirkonnas viibimisel ja liiklemisel tuleb järgida koostajate ja masinistide juhiseid ning jälgida vedurisignaale.
- 5.6.2 Seisvast vedurist või rongist tohib mööduda mitte vähem kui viie meetri kauguselt.
- 5.6.3 Raudtee ületamine on keelatud:
- vagunite haakekohtadest;
 - vagunite alt;
 - lähestikku seisvate vagunite vahelt (vähem kui viis meetrit);
- 5.6.4 Raudteed tuleb ületada liikumistele suhtes täisnurga all, sealjuures ei tohi jalga rööpale asetada. Raudtee ületamisel pöörangu juures tuleb samuti jälgida, et jalg ei satuks raamrööpa ja pöörmesule vahele.
- 5.6.5 Raudtee ületamisel tuleb peatuda ja veenduda, et pole lähenemas vedurit ega rongi, ning pöörata tähelepanu helisignaalidele.
- 5.6.6 Raudtee ületamine liikuva rongi või veduri eest on keelatud.
- 5.6.7 Raudteel käimine on keelatud. Lubatud on käia rööbasteede vahelisel alal või liikudes piki kraana- või raudteed selle kõrval mitte lähemal kui 1,5-2 m välisest rööpapeast.
- 5.6.8 Keelatud on viibida kaubavagunites, vaguni astmelual, pidurdusväljakul manöövrirööpa ajal (v.a koostebrigaadi töötajad).
- 5.7 **Kaikraanade tööpiirkonnas**
- 5.7.1 Kaidel kraanade tööpiirkonnas viibides on keelatud viibida kraanade ohutsoonis, s.o alal töötava mehhanismi ümber - kraana maksimaalne nooleulatus pluss 10 m.
- 5.7.2 Tootmisvajaduse tõttu kraana töötsoonis viibivatel töötajatel (signaalijad, troppijad) on keelatud:
- seista lasti all;
 - liigelda kraanateedel;
 - istuda ja liigelda kraanavankril.
- 5.8 Kraanateede ületamisel tuleb rakendada ettevaatusabinõusid: veenduda, et kraana ei liigu, ja jälgida helisignaale - kraanajuht annab enne liikumise algust ja liikumise ajal helisignaali.
- 5.9 Kraanateede ning kraanade ja laadurite liikumistsooni kõrval auto või muu sõiduki või laadimis- masinaga sõites, peatudes ja sõiduki parkimisel tuleb jälgida, et see ei toimuks lähemal kui üks meeter kraana eenduvatest osadest, samuti kaiääre ja kraanateede merepoolse rööpa vahelisel alal.
- 5.10 Laoplatsidel viibides tuleb vältida veoki (ratassõiduki) pöörderaadiusse sattumist – see on ohtlik.
- 5.11 Kaubavirnadest möödumine on lubatud ainult siis, kui virnade vahe (või virna ja seina või mingi tarindi, eseme jne vahe) on vähemalt üks meeter ning kauba asend on püsikindel.
- 5.12 Piki sõiduteed võib käia ainult kõnniteel, selle puudumisel sõidutee vasakul äärel liikluse vastassuunas.
- 5.13 Maksimaalne lubatud sõidukiirus Muuga sadamas:
- sadamateedel 30 km/h
 - TK territooriumil 10 km/h või liiklusmärkidega ettenähtud kiirus
- 5.14 Ohutuse tagamiseks TK territooriumil on keelatud:

- viibimine piiratud nähtavusega või pimedates kohtades;
- viibimine seadme kaitsepiirde või ääreprussidega piiratud alal või teistel spetsiaalselt piiratud aladel;
- tegelemine kõrvaliste asjadega töö ajal ja/või teiste töötajate tähelepanu kõrvalejuhtimine;
- viibida ja töötada alkoholi, toksilise või narkootilise aine mõju alla olles;
- suitsetamine selleks kohandamata kohtades;
- puhkamine liikuvate mehhanismide, seadmete, sõidukite ja liikurite läheduses.

6. TEGUTSEMINE AVARIIOLOKORRAS

6.1 Tööõnnetus

Töötaja sattumisel õnnetusjuhtumi pealtnägijaks tuleb viivitamatult katkestada töö ja rakendada meetmed kannatanule esmaabi andmiseks:

- püüda välja selgitada kannatanu seisukord;
- raske tööõnnetuse korral helistada kohe **hädaabitelefoni 112**, kust vajaduse korral saab operatiivselt juhtnõure õigeks tegutsemiseks enne kiirabi saabumist;
- anda kannatanule abi olemasolevate võimaluste ja vahendite piires;
- vajaduse korral seisata ohtlikud seadmed, lülitada välja elekter jne.

Tähtis on tegutseda rahulikult ja läbimõeldult. Kui töötajal puuduvad esmaabi andmiseks vajalikud teadmised ja oskused, siis tuleb oodata, kuni saabub selleks väljaõpetatud töötaja või kiirabi. **NB!** Esmaabivõtete vale rakendamine võib kannatanu seisundit veelgi halvendada.

Sündmuskoht ja kõik õnnetusse puutuv tuleb säilitada muutmatusena, kui see ei ole ohtlik kohalolijate elule ega tervisele, ei põhjusta ahelõnnetust ega takista abiandmist kannatanule.

Juhtunust tuleb esimesel võimalusel tuleb töödejuhatajale ning koostada õnnetuses osalenute ja pealtnägijate nimekiri.

Töötaja on kohustatud temaga juhtunud õnnetusest teavitama töödejuhatajat niipea kui tervislik seisund ja asjaolud seda võimaldavad, isegi siis, kui õnnetuse tagajärjed on tühised või töötajale nii näib või töövõimetus ei tekkinud kohe.

6.2 Tulekahju tekkimisel

Tulekahju avastanud töötaja on kohustatud:

- 6.2.1 teatama viivitamatult häirekeskusele **telefonil 112**, kus tulekahju on puhkenud, mis põleb, oma perekonnanime ja telefoninumbri ning vastama valvetöötaja küsimustele;
- 6.2.2 teavitama tulekahjust esimesel võimalusel töödejuhatajat ja ettevõtte juhtkonda;
- 6.2.3 hoiatama ohtu sattunud inimesi;
- 6.2.4 sulgema aknad ja ukсед ning lülitama välja ventilatsiooni, et tõkestada tule levikut;
- 6.2.5 võimaluse piires ja ennast ohtu seadmata asuda tuld kustutama, kasutades selleks kõiki olemasolevaid tuletõrje- ja päästevahendeid;
- 6.2.6 tulekustustus- ja päästemeeskonna saabumisel teavitama meeskonna juhti:
 - tulekahju tekkekohast ja ulatusest;
 - võimalikust ohust inimestele;
 - muudest tulekahjuga kaasnedes olevatest ohtudest (plahvatusoht, ohtlikud kemikaalid jms).

Juhtkonna poolt määratud vastutavad isikud on kohustatud korraldama inimeste kiire evakueerimise ohustatud piirkonnast.

6.3 Pommioht (pommiähvardus)

Pommiohu teate või pommiähvarduse saamisel **telefoni teel** tuleb säilitada rahu ja võimaluse korral kõne salvestada. Püüda teada saada ja üles kirjutada järgmised andmed:

- lõhkeseadise täpne asukoht (aadress, asutus, hoone või koht)
- seadise kirjeldus (suurus, kuju, materjal jne)
- võimaliku plahvatuse aeg (kellaeg)
- andmed pommipanija kohta (kes ja millal pani pommi jne)
- pommipanemise eesmärk, taotlused ja nõudmised
- helistaja nimi ja telefoninumber

Kõnelus **ähvardajaga** püüda venitada võimalikult pikaks ja kui saab, siis lindistada. Panna kirja võimalikult palju andmeid (mees, naine või laps, oletatav vanus, rahvuslikud iseärasused, väljenduslaad, kõnedefektid, iseloomulikud väljendid, taustahelid jne, samuti kas helistaja on joores, uimasti mõju all või erutusseisundis). **NB!** Sellise kõne kuuldavuse tagamiseks peab ruumis valitsema vaikus. Kui telefon on numbrituvastajaga, siis tuleks kõne ajal püüda teise töötaja abiga kuvatav telefoninumber edastada päästeteenistusele numbril 112.

Kui pommiähvardus tehti **kirja teel**, siis tuleb kiri säilitada ja anda uurimiseks politseile.

Pommiohust tuleb viivitamatult teatada **numbril 110 või 112**. Teate edastamise järel rakendub süsteem, kus sündmuskohale saadetakse demineerimisrühm ja vajalikud operatiivteenistused (politsei, tuletõrje, kiirabi, pommiotsimiskoer) ning korraldatakse vajalikud menetlustoimingud.

Pommiohuga toimetulekuks ja ohuolukorras tegutsemiseks on ettevõttes määratud vastutav isik ning välja töötatud tegevuskava, tagamaks inimeste viivitamatu evakueerimise. Töötajatel on soovitatav enne ruumist lahkumist teha töökoha kontrollvaatlus, sulgeda laual olevad dokumendid, panna need seifi, kappi, sahtlisse vms kohta. Võtta kaasa isiklikud asjad (riided, kott jms).

Tundmatu pakendi, kohvri või muu kahtlustäratava eseme leidmisel seda **mitte puutuda ega liigutada** (võimalik lõhkeseadis!), vaid tegutseda alljärgnevalt:

- teatada leiust viivitamatult juhtkonnale ja operatiivteenistustustele;
- avada ruumis aknad ja uksed;
- vajaduse korral sulgeda gaas, vesi ja ventilatsioon ning lülitada välja elekter;
- eemalduda ohupiirkonnast (lahkuda hoonest);
- teavitada ohtlikust olukorrast ka teisi hoones asuvaid ettevõtteid ja asutusi ning anda nende juhtkonnale tegutsemisjuhised;
- anda demineerijale või vastutavale isikule võimalikult täpne kirjeldus leitud esemest ja selle asukohast;
- võimaluse korral piirata ohuala lähiümbrus ja kõrvaliste inimeste pääs sinna.

Demineerija nõudmisel antakse tema käsutusse inimene, kes tunneb hästi ruumide paigutust hoones ja ettevõtte ning sadama territooriumi ja teab, millised alad ja ruumid on tavaliselt võõrastele keelatud.

NB! Kahtlase eseme piirkonnas on mobiiltelefoni ja raadiojaama kasutamine keelatud.

- Kõigi hoonete evakuatsiooniteed ja –läbipääsud tuleb hoida alati vabad.
- Prügikaste tuleb tühjendada regulaarselt ja hoida need võimalikult tühjana.

6.4 Tõsine ja vältimatu õnnetusohu

6.4.1 Töödejuhataja on kohustatud viivitamatult teavitama õnnetusohust ja tarvitusele võetud abinõudest kõiki töötajaid, kes viibivad või võivad sattuda ohtlikku olukorda.

6.4.2 Tõsise avariiohu korral peavad töötajad oma teadmiste ja kättesaadavate tehniliste vahendite kohaselt võtma tarvitusele meetmed võimalike tagajärgede ärahoidmiseks ka sel juhul, kui pole võimalust oma vahetu juhiga viivitamatult sidet luua.

6.4.3 Tõsise ja vältimatu ohu korral peavad töötajad kiiresti ja ohutult lahkuma töökohalt.

6.4.4 Tõsise ja vältimatu ohu korral töökohalt või ohutsoonist omavoliliselt lahkunud töötajaid ei peaks selle eest karistama ega ebasoodsasse olukorda seadma.

7. KESKKONNAKAITSE MEETMED

Ohutu töökeskkonna loomiseks ja säilitamiseks tuleb TK territooriumil järgida alljärgnevaid nõudeid:

7.1 Kõikide seadmete ja nende koostisosade ülevaatus õlilekke õigeaegselt avastamiseks.

7.2 Territooriumi regulaarne koristamine/puhastamine mahavalatud naftasaadustest.

7.3 Õliste puhastuslappide kogumine spetsiaalsesse taarasse ning järgnev hävitamine kehtivate sanitaarnormide kohaselt.

7.4 Prügi, olme- ja tootmisjäätmete heitmine merre ja muul viisil merevee saastamine on **kategeeriliselt keelatud**.

7.5 Keskkonnakaitse alases tegevuses juhitud 08.08.2014 kinnitatud Keskkonnajuhendist ja transiidikeskuse AS prügikonteinerite skeemist.

8. VASTUTUS

Isikud, kes eiravad käesoleva juhendi nõudeid, vastutavad oma tegevuse eest Eesti Vabariigi seadustega kehtestatud korra kohaselt.

9. OHUOLUKORRAS VAJALIKUD KONTAKTTELEFONID

9.1 TK konteinerterminali vahetuse ülem **504 5637**

9.2 TK üldkaubaterminali vahetuse ülem **504 22402**

9.3 TK konteinerterminali dispetšerteenistus **631 9507**

9.4 Tuletõrje ja kiirabi hädaabinumber **112**

9.5 Lähim meditsiiniasutus asub Maardu linnas: **606 0862** (Kallavere Haigla)

VEOKIJUHI MEELESPEA

1. Vajalikud eelteadmised ja -toimingud

- 1.1 Selgitada välja rasketele veoautodele ettenähtud sõidumarsruut (liikumistee) TK terminalidesse.
- 1.2 Täpsustada riiklike kontroll- ja korraldusametuste töökord.
- 1.3 Kontrollida TK territooriumile sissepääsulubade kehtivust.
- 1.4 Kontrollida vajalike dokumentide olemasolu.
- 1.5 TK territooriumil ei tohi autos viibida inimesed, kellel sissepääsuluba pole. Reisijad, kellel on vastav luba olemas, võivad autokabiinist lahkuda ainult vedodokumentide vormistamiseks ning konteinerite maha- ja pealelaadimise ajal.

2. TK territooriumile saabumisel

- 2.1 TK territooriumile sissesõidul on veokijuht kohustatud:
 - 2.1.1 puhastama **auto numbrimärgi** auto identifitseerimise lihtsustamiseks, samuti **konteineri** identifitseerimise **prefiksi ja numbriga**;
 - 2.1.2 teatama TK **klienditeenindusele** (Üleveo tn 4) külastuse põhjuse ja esitama järgmised dokumendid:
 - isikutunnistus, milleks võib olla pass, juhiluba või ID kaart;
 - transpordivahendi dokumendid;
 - volitus kauba kättesaamiseks ning veosesaateleht või mõni muu kauba kättesaamiseks/üleandmiseks vajalik saatedokument. Kaubadokumente võivad asendada elektroonilised korraldusorderid.
 - 2.1.3 liiklema TK territooriumil ainult sõidukite **liikluskeemi kohaselt**, järgides kõikide, sealhulgas ka ajutiste märkide ja siltide juhiseid. Teavet liikumiskeemi, sõidumarsruudi (liikumistee) ja talituste asukoha kohta saab klienditeeninduses (Üleveo tn 4).
 - 2.2 Kõik TK territooriumile sisenenud sõidukid peavad andma teed TK **laadimismasinadele ja -mehhanismidele**.
 - 2.3 Keelatud on peatumine kraanateedel, raudteedel ja raudteeülesõidukohtadel.
 - 2.4 TK kehtivate reeglite kohaselt on TK territooriumil lubatud mootori tühikäigul töötamine enne liikumise hakkamist **mitte üle kahe (2) minuti** (või mitte üle nelja minuti, kui õhutemperatuur on alla -15° C).
 - 2.5 TK territooriumile sissesõidul tuleb pöörduda kaubalugeja poole pealelaaditud konteineri/treileri, lasti ja plommide ülevaatuses või tühja konteineri sisemuse ülevaatuses, ning täpsustada veoki käitlemise koht.
- ### 3. TK territooriumil viibimise reeglid
- 3.1 Veokite käitlemiskohas tuleb olla eriliselt valvas laadimiskohale manööverdajal ja tagurdajal.
 - 3.2 Veoki konteineriplatvorm tuleb seada pealelaaditava konteineri tüübi kohaselt (20', 30', 40' või 45').
 - 3.3 Laadimispaika saabudes peab autoplatvorm olema käitlemiseks valmis. Talvel, enne konteineri või lasti paigutamist autoplatvormile, peavad platvorm ja haagise kinnituslukud olema puhastatud jääst ja lumest.

- 3.4 Auto paigutamisel **üldkaubaterminali** rambi juurde peab üaigutuskoha kätte näitama töödejuhataja või tema poolt volitatud isik (signaalija). Eriliselt ettevaatlikud peavad olema juhid, kelle sõiduki pikkus ületab 12 m.
- 3.5 Sõit kraana- või raudteedele, kui autokabiin või muu autoosa on laadimise ajal raudteel või kraana eenduvate osade ulatuses, on eelatud. Tuleb paluda signaalija abi ja teavitada kraanal viibivaid kraanajuhte.
- 3.6 Konteineri laadimisel kõrgenditega platvormile peavad külgmised juhipoolsed kõrgendid enne laadimise algust olema avatud.
- 3.7 Lasti või konteineri laadimise ajal peab automootor olema välja lülitatud.
- 3.8 Konteineri peale- või mahalaadimisel konteinerterminalis peab juht seisma, signaalvest seljas, **veoki eesmise parempoolse ratta juures**, nii et operaator teda näeks, ja edastama operaatorile signaale.
- 3.9 Juht peab laadimisoperatsiooni kontrollima. Info saamiseks (probleemide tekkimisel) tuleb helistada telefoninumbri, mis on näidatud veoki registreerimiskabiinis veokite käitlemisalal, või pöörduda kaubalugeja poole (tühja konteineri peale- või mahalaadimisel).
- 3.10 **Juht peab veenduma**, et konteineri tüüp, prefiks ja number, plommi number ning vastuvõetud kauba kogus (laadimisel kinnises laos) vastab dokumentidele, ning et konteineri või lasti plommidel pole nähtavaid vigastusi.
- 3.11 Ülalnimetatud puuduste ilmnemisel tuleb sellest teavitada vahetuse laokorraldajale (tel 631 359) ja kaasa aidata ülevaatus korraldamisele. Ülevaatus aktid tuleb anda hoiule ja võimalike kohtulike arutluste juhaks oma töödejuhataja kätte.
- 3.12 Konteineri või lasti kättesaamise ja dokumentide vormistamise järel peab veok aegaviitmata laadimiskohast lahkuma ja suunduma terminali väljapääsu juurde.

4. TK territooriumil viibimise ajal

TK territooriumil viibimise ajal on veokijuhil keelatud:

- 4.1 lahkuda veoki juurest ja liikuda jalgsi kaidel, terminali ladude ja konteineriplatside territooriumil ilma töödejuhataja loata;
- 4.2 veokit ümber paigutada peale- või mahalaadimise ooteajal ilma töödejuhataja loata;
- 4.3 kasutada mobiiltelefoni lasti või konteineri paigutamise või mahavõtmise ajal;
- 4.4 teha veoki parandustöid, s.h veel lahtist tuld, gaasipõletit jms kasutades;
- 4.5 peatumine kraana- ja raudteel ning raudteeülesõitudel;
- 4.6 pildistamine ja videosalvestused.

5. Tegutsemine eriolukorras

Veokijahi sattumisel avarii, tulekahju või muu õnnetusjuhtumi pealtägijaks või selles osalejaks peab ta tegutsema alljärgnevalt:

- 5.1 viivitamatult teatama juhtunust töödejuhatajale ühel allpool toodud telefoninumbri ja pöörduma lähima TK töötaja poole. Sündmuskoht tuleb säilitada muutumatuks;
- 5.2 helistama päästkeskuse numbril 112 ja teama, mis juhtus ja kus juhtum aset leidis;
- 5.3 päästkeskuse töötajate saabumisel tegutsema nende juhiste kohaselt.

6. Ohuolukorras vajalikud kontakttelefonid

- | | | |
|-----|---|------------------------------------|
| 6.1 | TK konteinerterminali vahetuse ülem | 504 5637 |
| 6.2 | TK üldkaubaterminali vahetuse ülem | 504 22402 |
| 6.3 | TK konteinerterminali dispetšerteenistus | 631 9507 |
| 6.4 | Tuletõrje ja kiirabi hädaabinumber | 112 |
| 6.5 | Lähim meditsiinasutus asub Maardu linnas: | 606 0862 (Kallavere Haigla) |